

SRC vizsgafeladatok (Ocean Sailing SE) 2026

A 2-es feladatban minden esetben a 9-es csatornát használjuk a kikötő, marina meghívására, ha a feladatban nincs feltüntetve csatorna. (Ezt minden esetben a 'Pilot' könyvben, vagy a Navily-n nézzük meg a valóságban.)

1. Feladat

1. Kérd el a másik hajó pozícióját. *(DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.)*
2. ACI Marina Milna hívása (17-es csatorna). Van foglalásunk egy éjszakára. Kérdés: hova parkolhatunk (docking). *(A hajó adatai: Length: 12 m / Beam: 4 m / Draft: 2,2 m.)*
3. Bejelentés: egy elkülönült veszély bója nem világít (Rogoznica bejárat előtt, kb. 1 tmf-re 095 irányba). Időjárási körülmények: Bf. 6 NE, sea state: 4, visibility: good / UTC 10:00.
4. Orvosi segísége van szükségünk, mert a hajón valakinek szívrohama van. (40 éves nő). Időjárási körülmények: Bf. 3 NW, sea state: 2, visibility: very good / UTC 13:30.
5. Süllyed a hajó, és 8 ember van a hajóban. Az EPIRB már aktiválva, és a mentőtutaj már a vízben. Időjárási körülmények: Bf. 7 SE, sea state: 4, visibility: poor / UTC 22:00.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves EPIRB aktiválásának törlése.

2. Feladat

1. Kérd el a másik hajó sebességét és irányát. *(DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.)*
2. Port of Durres felhívása, és engedélyt kérni a behajózásra.
3. Bejelentés: több úszó fa a környéken, óvatosan navigáljatok. Időjárási körülmények: Bf. 1 NW, sea state: 1, visibility: very good / UTC 09:00.
4. Orvosi tanácsra van szükségünk, mert valaki eltörte az ujját (30 éves nő). Időjárási körülmények: Bf. 7 NE, sea state: 5, visibility: very poor / UTC 20:00
5. MOB esemény történik éjszaka, rossz látási viszonyokban. Időjárási körülmények: Bf. 7 N, sea state: 5, visibility: very poor / UTC 20:00
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. A korábbi MAYDAY szituáció törlése, mert a süllyedő hajóban megtaláltuk a léket, és megállítottuk a vízbetörést. A legközelebbi kikötőbe (IJmuiden) tartunk.

3. Feladat

1. Kérd el a 24 órás időjárás előrejelzést a másik hajótól. *(DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.)*
2. Santa Cruz Commercial Harbour hívása, és engedély kérése a behajózáshoz.
3. Bejelentés: egy világítótorony (lighthouse of Santa Maria di Leuca) nem világít. Időjárási körülmények: Bf. 2 SE, sea state: 1, visibility: good / UTC 08:00

4. A motorunk nem működik. Technikai segítséget kérünk Siracusa Coastguard-tól, a TSS-ről húzzanak le. Időjárási körülmények: Bf. 7 SE, sea state: 5, visibility: poor / UTC 18:00
5. Hajótűz van, és 7 ember van a hajóban (egy sérült, ujj törés). A SART aktiválva, és a mentőtutajba is átszálltunk már. Időjárási körülmények: Bf. 2 NW, sea state: 1, visibility: very good / UTC 10:30.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves VHF distress alert törlése.

4. Feladat

1. Kérdezd meg, hogy mi a másik hajó következő kikötője. (*DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.*)
2. La Palma marinába engedély kérés a behajózáshoz. Mond el a kikötőnek mi a hajó hossza és a szélessége.
3. Bejelentés: úszó konténerek a környéken. Időjárási körülmények: Bf. 3 NW, sea state: 2, visibility: good / UTC 11:00.
4. Nem kormányozható a hajónk. Vontassanak el, mert pont a kikötő előtt vagyunk (Ancona) és zavarjuk a forgalmat. Időjárási körülmények: Bf. 5 NW, sea state: 3, visibility: moderate / UTC 20:00.
5. Zátonyra futottunk. 6 ember van a hajóban, AIS-SART aktiválva, de nincs mentőtutaj a hajóban. Időjárási körülmények: Bf. 3 NW, sea state: 2, visibility: good / UTC 09:00.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. A hajónk korábban zátonyra futott, és leadtunk egy distress hívást. Egy kis halászhajó lehúzott a homok padról, és emiatt distress alert-et törölni kell.

5. Feladat

1. Kérdezd meg, hogy mi volt a másik hajó előző kikötője. (*DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.*)
2. ACI Marina Vodice hívása (17-es csatorna). Nincs foglalásunk, egy napra szeretnék helyet kapni egy 12 meters vitorlásnak.
3. Bejelentés: Nem világít a Veli Rat világítótorony. Időjárási körülmények: Bf. 4 SE, sea state: 4, visibility: very poor / UTC 15:00.
4. Orvosi segítségre van szükségünk, mert valaki eltörte a lábát. Időjárási körülmények: Bf. 7 NE, sea state: 4, visibility: poor / UTC 14:00.
5. Süllyedés, 7 ember van a hajóban (egy sérültünk van, törött kéz). A SART aktiválva, és a mentőtutajba is átszálltunk már. Időjárási körülmények: Bf. 5 NW, sea state: 3, visibility: moderate / UTC 16:00.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves AIS SART riasztás törlése.

6. Feladat

1. Kérd el a másik hajó MMSI számát.
2. St Katherine Dock (London) hívása, és engedélykérés a 'zsilipbe' hajózáshoz. (lock)
3. Bejelentés: a 'Sea Reach No. 4 S' laterális nem világít. Időjárási körülmények: Bf. 1 S, sea state: 1, visibility: poor / UTC 17:00.
4. Orvosi segítségre van szükségünk, mert a hajón valaki (30 éves férfi) elájult, és szélütés gyanús (lost consciousness, stroke). Időjárási körülmények: Bf. 6 NE, sea state: 4, visibility: very poor / UTC 19:00.
5. Vízbetörés van a hajón, és gyorsan süllyedünk. 4 ember van a hajóban (egy sérült köztük, fejsérülés). Az EPIRB már aktiválva, és a mentőtutaj már a vízben. Időjárási körülmények: Bf. 6 SE, sea state: 5, visibility: poor / UTC 22:00
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves EPIRB aktiválásának törlése.

7. Feladat

1. Kérdezd meg a másik hajót, hogy ismer-e a környéken védett horgonyzóhelyet. (*DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.*)
2. Port of Saranda felhívása, és engedélyt kérni a behajózásra.
3. Bejelentés: nagy kiterjedésű lebegő halászháló a környéken, óvatosan navigáljon erre mindenki. Időjárási körülmények: Bf. 5 NW, sea state: 4, visibility: good / UTC 19:00.
4. Orvosi tanácsra van szükségünk, mert valaki kifícamította a bokáját. (he sprained his ankle). Időjárási körülmények: Bf. 2 W, sea state: 1, visibility: moderate / UTC 16:00.
5. Beesett a vízbe egy csapattag éjszaka, rossz látási viszonyokban. Időjárási körülmények: Bf. 6 S, sea state: 4, visibility: very poor / UTC 23:00.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves SART riasztás törlése.

8. Feladat

1. Kérd el a 48 órás időjárás előrejelzést a másik hajótól. (*DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.*)
2. Puerto de la Estaca Harbour hívása, és engedély kérése a behajózáshoz.
3. Bejelentés: egy világítótorony (Punta Jandia Lighthouse) nem világít. Időjárási körülmények: Bf. 7 SE, sea state: 4, visibility: poor / UTC 18:00.
4. A motorunk nem működik. Technikai segítséget kérünk London Coastguard-tól, hogy húzzanak ki minket a bójákhoz (Temze folyó, Thames Barrier előtt vagyunk 300 méterre). Időjárási körülmények: Bf. 3 W, sea state: 1, visibility: moderate / UTC 22:00.
5. Hajótűz van, és 4 ember van a hajóban (1 sérült, törött láb). Az AIS- SART aktiválva, és a mentőtutajba is átszálltunk már. Időjárási körülmények: Bf. 5 E, sea state: 3, visibility: poor / UTC 11:00.

6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves VHF distress alert törlése.

9. Feladat

1. Kérdezd meg, hogy mi a másik hajó hívójele? *(DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.)*
2. San Sebastian de La Gomera Port-ba engedélyt kérni a behajózáshoz.
3. Bejelentés: sok a jéghegy a környéken, óvatosan navigáljunk. Időjárási körülmények: Bf. 7 NE, sea state: 5, visibility: very poor / UTC 20:00.
4. Nem kormányozható a hajónk, és a motor sem működik. Vontassanak be a kikötőbe, mert pont a kikötő előtt vagyunk (Muelle Deportivo de Las Palmas), és zavarjuk a forgalmat. (A spanyol Coastguard hívása: Salvamento Marítimo). Időjárási körülmények: Bf. 5 NW, sea state: 3, visibility: good / UTC 10:00.
5. Zátonyra futottunk. 3 ember van a hajóban (egy köztük sérült, kéz törés). SART aktiválva, de nincs mentőtutaj a hajóban. Időjárási körülmények: Bf. 8 NE, sea state: 4, visibility: very good / UTC 21:00.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. A hajónk korábban zátonyra futott, és leadtunk egy distress hívást. Egy másik vitorlás lehúzott a homok padról, és emiatt distress alert-et törölni kell.

10. Feladat

1. Kérdezd meg a másik hajótól, hogy látott-e bálnát? (Mi sokat láttunk az elmúlt fél napban, és kicsit aggódunk, hogy éjszaka esetleg alvó bálnának ütközünk). *(DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.)*
2. Marina Bay Gibraltar hívása. Nincs foglalásunk, két éjszakára szeretnék helyet kapni egy 14 méteres vitorlásnak.
3. Bejelentés: Nem világít az 'Europa Point Lighthouse'. Időjárási körülmények: Bf. 6 W, sea state: 3, visibility: very poor / UTC 21:00.
4. Orvosi tanácsra van szükségünk, mert valaki eltörte a kezét. Időjárási körülmények: Bf. 3 SE, sea state: 3, visibility: moderate / UTC 20:30.
5. Egy motoros nekünk jött, és süllyedünk. 2 ember van a hajóban. Nincs EPIRB, mentőtulaj van. Időjárási körülmények: Bf. 3 NW, sea state: 2, visibility: good / UTC 11:00.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves AIS SART riasztás törlése.

11. Feladat

1. Kérdezd meg a másik hajótól, hogy tud-e adni egy csavarhúzót esetleg? *(DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.)*
2. Hívd meg Marina Deportivo del Puerto de Alicante-t. Van foglalásunk 3 éjszakára, és kérdezd meg, hogy hol lesz a helyünk.
3. Bejelentés: a Cap de Barbaria világítótorony nem világít. Időjárási körülmények: Bf. 8 NE, sea state: 5, visibility: poor / UTC 21:00.
4. Orvosi segítségre van szükségünk, mert a hajón valakinek fejsérülése van (a bum fejbe ütötte). Időjárási körülmények: Bf. 5 SE, sea state: 3, visibility: very poor / UTC 18:30.
5. Kalóztámadás Isla de Margaria északi részén (11-30,1N, 064-10,5W). Egy gumicsónak 3 kalózzal. EPIRB aktíválva. Időjárási körülmények: Bf. 5 NE, sea state: 4, visibility: good / UTC 14:30.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves EPIRB aktiválásának törlése

12. Feladat

1. Kérdezd meg a másik hajótól, hogy mi a 'home port'-ja? *(DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.)*
2. A Temzén hajóznunk fel Londonig, és a 14-es csatornán fel kell hívnunk a 'London VTS'-t, hogy engedélyt kérjen a Thames Barrier-en való áthajózáshoz.
3. Bejelentés: Nem világít az 'Lighthouse of Port Said '. Időjárási körülmények: Bf. 9 NE, sea state: 5, visibility: moderate / UTC 22:00.
4. Orvosi segítségre van szükségünk, mert valaki eltörte a bordáját valószínűleg. Időjárási körülmények: Bf. 1 NW, sea state: 1, visibility: very good / UTC 11:30.
5. Süllyedünk, mert letört a tőkesúly (Murter szigettől délre 1 tmf-re). 6 ember van a hajóban, de egy embert nem találunk, mert beesett a vízbe. Nincs mentőtutaj, nincs EPIRB, nincs SART. Időjárási körülmények: Bf. 7 SE, sea state: 4, visibility: poor / UTC 21:00.
5. MAYDAY RELAY leadása.
6. Téves AIS SART riasztás törlése.

13. Feladat

1. Kérdezd meg, hogy mi a másik hajó neve? Az AIS alapján látom a hajó MMSI számát. *(DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.)*
2. Ipswich Beacob Marina hívása. Mond el a marinának mi a hajó hossza és a szélessége, és hogy van foglalásunk.
3. Bejelentés: több úszó fa a környéken (timber), óvatosan navigáljatok. Időjárási körülmények: Bf. 6 E, sea state: 3, visibility: fog / UTC 20:00.

4. A motor nem működik, valószínűleg elvesztettük a propellert. Vontassanak be a kikötőbe, mert pont a kikötő előtt vagyunk (Sejero Havn), és zavarjuk a komp forgalmat. Időjárási körülmények: Bf. 6 NE, sea state: 4, visibility: very good / UTC 17:30.
5. Zátonyra futottunk. 3 ember van a hajóban (egy köztük sérült, törött borda). SART aktiválva, de nincs mentőtutaj a hajóban. Időjárási körülmények: Bf. 4 SE, sea state: 3, visibility: very poor / UTC 02:00.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves VHF distress alert törlése.

14. Feladat

1. Kérd el a másik hajónak a paramétereit (length, beam, draft). *(DSC - individual mód kezdéssel, vagy először a 16-oson vesszük fel a kapcsolatot, ha nem tudjuk a másik hajó MMSI számát.)*
2. Marina Lanzarote hívása, van foglalásunk egy éjszakára. Kérdezd meg hova lehet kikötni.
3. Bejelentés: egy világítótorony Lizard Oint Lighthouse nem világít. Időjárási körülmények: Bf. 7 NE, sea state: 2, visibility: very poor / UTC 02:00.
4. A motorunk elromlott. Technikai segítséget kérünk HM Coastguard-tól, hogy húzzanak le a hajózási csatornáról. Jelenleg a Temzén hajózunk fel és a Queen Elizabeth Bridge előtt vagyunk 0,5 tmf-re. Időjárási körülmények: Bf. 3 S, sea state: 2, visibility: moderate / UTC 15:30.
5. Motoros hajóval hajózunk, és a motorunk elromlott. 0,5 mérföldre vagyunk Fuerteventura északi partjától, és az viharos szél ráfúj. Ilyen hullámokban és ilyen szélben (nem védett horgonyzóhely) a horgony nem fog tartani. Salvamento Marítimo hívása. Időjárási körülmények: Bf. 8 NE, sea state: 5, visibility: poor / UTC 23:00.
6. MAYDAY RELAY leadása.
7. Téves VHF distress alert törlése.