

SRC feladatsor (Ocean Sailing SE) 2025

1. Feladat

1. Kérd el a másik hajó pozícióját.
2. ACI Marina Milna hívása (17-es csatorna). Van foglalásunk egy éjszakára. Kérdés: hova parkolhatunk (docking). (A hajó adatai: Length: 12 m / Beam: 4 m.)
3. Bejelentés: egy elkülönült veszély bója nem világít (Rogoznica bejárat előtt, kb. 1 tmf-re 095 irányba)
4. Orvosi segítségre van szükségünk, mert a hajón valakinek szívrohamja van. (40 éves nő / időjárási körülmények: Ny-i 10 cs szél / tenger állapot: 2 / UTC 12:00)
5. Süllyed a hajó, és 8 ember van a hajóban. Az EPIRB már aktiválva, és a mentőtutaj már a vízben.
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. Téves EPIRB aktiválásának törlése.

2. Feladat

1. Kérd el a másik hajó sebességét és irányát.
2. Port of Durres felhívása, és engedélyt kérni a behajózásra.
3. Bejelentés: több úszó fa a környéken, óvatosan navigáljatok.
4. Orvosi tanácsra van szükségünk, mert valaki eltörte az ujját. (30 éves nő / időjárási körülmények: K-i 10 cs szél / tenger állapot: 3 / UTC 11:00)
5. MOB esemény történik éjszaka, rossz látási viszonyokban. (Tenger állapota: 5 / Szél: 30 csomó É-i.)
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. A korábbi MAYDAY szituáció törlése, mert a süllyedő hajóban megtaláltuk a léket, és megállítottuk a vízbetörést. A legközelebbi kikötőbe (Ijmuiden) tartunk.

3. Feladat

1. Kérd el a 24 órás időjárás előrejelzést a másik hajótól.
2. Santa Cruz Commercial Harbour hívása, és engedély kérése a behajózáshoz.
3. Bejelentés: egy világítótorony (lighthouse of Santa Maria di Leuca) nem világít.
4. A motorunk nem működik. Technikai segítséget kérünk Siracusa Coastguard-tól, a TSS-ről húzzanak le.
5. Hajótűz van, és 7 ember van a hajóban (egy sérült). A SART aktiválva, és a mentőtutajba is átszálltunk már.
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. Egy téves VHF distress alert törlése.

4. Feladat

1. Kérdezd meg, hogy mi a másik hajó következő kikötője?
2. La Palma marinába engedély kérés a behajózáshoz. (Mond el a kikötőnek mi a hajó hossza és a szélessége.)
3. Bejelentés: úszó konténerek a környéken.
4. Nem kormányozható a hajónk. Vontassanak el, mert pont a kikötő előtt vagyunk (Ancona) és zavarjuk a forgalmat.
5. Zátonyra futottunk. 6 ember van a hajóban, AIS-SART aktiválva, de nincs mentőtutaj a hajóban.
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. A hajónk korábban zátonyra futott, és leadtunk egy distress hívást. Egy kis halászhajó lehúzott a homok padról, és emiatt distress alert-et törölni kell.

5. Feladat

1. Kérdezd meg, hogy mi volt a másik hajó előző kikötője?
2. ACI Marina Vodice hívása. Nincs foglalásunk, egy napra szeretnék helyet kapni egy 12 meters vitorlásnak.
3. Bejelentés: Nem világít a Veli Rat világítótorony.
4. Orvosi segítségre van szükségünk, mert valaki eltörte a lábát.
5. Süllyedés, 7 ember van a hajóban (egy sérült). A SART aktiválva, és a mentőtutajba is átszálltunk már.
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. Téves AIS SART riasztás törlése.

6. Feladat

1. Kérd el a másik hajó MMSI számát.
2. St Katherine Dock (London) hívása, és engedélykérés a 'zsilipbe' hajózáshoz. (lock)
3. Bejelentés: a 'Sea Reach No. 4 S' laterális nem világít.
4. Orvosi segítségre van szükségünk, mert a hajón valaki elájult és szélütés (stroke) gyanús.
5. Vízbetörés van a hajón, és gyorsan süllyedünk. 4 ember van a hajóban (1 sérült köztük). Az EPIRB már aktiválva, és a mentőtutaj már a vízben. (Tenger állapota: 5 / Szél: 26 csomós DK-i. UTC:22:00)
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. Téves EPIRB aktiválásának törlése

7. Feladat

1. Kérdezd meg a másik hajót, hogy ismer-e a környéken védett horgonyzóhelyet.
2. Port of Saranda felhívása, és engedélyt kérni a behajózásra.

3. Bejelentés: nagy kiterjedésű lebegő halászháló a környéken, óvatosan navigáljon erre mindenki.
4. Orvosi tanácsra van szükségünk, mert valaki kifecskült a bokáját. (he sprained his ankle)
5. Beesik a vízbe egy csapattag éjszaka, rossz látási viszonyokban. (Tenger állapota: 4 / Szél: 21 csomós D-i. UTC:22:00)
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. Téves SART riasztás törlése

8. Feladat

1. Kérd el a 48 órás időjárás előrejelzést a másik hajótól.
2. Puerto de la Estaca Harbour hívása, és engedély kérése a behajózáshoz.
3. Bejelentés: egy világítótorony (Punta Jandia Lighthouse) nem világít.
4. A motorunk nem működik. Technikai segítséget kérünk London Coastguard-tól, hogy húzzanak ki minket a bójákhoz (Temze folyó, Thames Barrier előtt vagyunk 300 méterre, Szél: 10 csomós Ny-i. UTC:22:00).
5. Hajótűz van, és 4 ember van a hajóban (2 sérült). Az AIS- SART aktiválva, és a mentőtutajba is átszálltunk már. (Tenger állapota: 3 / Szél: 20 csomós K-i. UTC:11:00)
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. Egy téves distress alert törlése.

9. Feladat

1. Kérdezd meg, hogy mi a másik hajó hívójele?
2. San Sebastian de La Gomera Port-ba engedélyt kérni a behajózáshoz.
3. Bejelentés: sok a jéghegy a környéken, óvatosan navigáljunk.
4. Nem kormányozható a hajónk, és a motor sem működik. Vontassanak be a kikötőbe, mert pont a kikötő előtt vagyunk (Muelle Deportivo de Las Palmas), és zavarjuk a forgalmat. (A spanyol Coastguard hívása: Salvamento Marítimo)
5. Zátonyra futottunk. 3 ember van a hajóban (egy köztük sérült). SART aktiválva, de nincs mentőtutaj a hajóban. (Tenger állapota: 4 / Szél: 35 csomós ÉK-i. UTC:16:00)
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. A hajónk korábban zátonyra futott, és leadtunk egy distress hívást. Egy másik vitorlás lehúzott a homok padról, és emiatt distress alert-et törölni kell.

10. Feladat

1. Kérdezd meg, hogy a másik hajótól, hogy látott-e bálnát? (Mi sokat láttunk az elmúlt fél napban, és kicsit aggódunk, hogy éjszaka esetleg alvó bálnának ütközünk).
2. Marina Bay Gibraltar hívása. Nincs foglalásunk, két éjszakára szeretnék helyet kapni egy 14 méteres vitorlásnak.
3. Bejelentés: Nem világít az 'Europa Point Lighthouse'.

8. Orvosi tanácsra van szükségünk, mert valaki eltörte a kezét.
9. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
10. Téves AIS SART riasztás törlése.

11. Feladat

1. Kérdezd meg a másik hajótól, hogy tud-e adni egy csavarhúzózt esetleg?
2. Hívd meg Marina Deportivo del Puerto de Alicante-t. Van foglalásunk 3 éjszakára, és kérdezd meg, hogy hol lesz a helyünk.
3. Bejelentés: a Cap de Barbaria világítótorony nem világít.
4. Orvosi segísége van szükségünk, mert a hajón valakinek fejsérülése van (a bum fejbe ütötte).
5. Kalóztámadás Isla de Margaria északi részén (11-30,1N, 064-10,5W). Egy gumicsónak 3 kalózzal. EPIRB aktíválva.
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. Téves EPIRB aktiválásának törlése

12. Feladat

1. Kérd el a másik hajó hívójelét.
2. A Temzén hajóznunk fel Londonig, és a 14-es csatornán fel kell hívnunk a 'London VTS'-t, hogy engedélyt kérjen a Thames Barrier-en való áthajózáshoz.
3. Bejelentés: Nem világít az 'Lighthouse of Port Said'.
4. Orvosi segísége van szükségünk, mert valaki eltörte a bordáját valószínűleg.
5. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
6. Téves AIS SART riasztás törlése.

13. Feladat

1. Kérdezd meg, hogy mi a másik hajó neve?
2. Ipswich Beacob Marina hívása (80-as csatorna). Mond el a marinának mi a hajó hossza és a szélessége, és hogy van foglalásunk.
3. Bejelentés: több úszó fa a környéken (timber), óvatosan navigáljatok.
4. A motor nem működik, valószínűleg elvesztettük a propellert. Vontassanak be a kikötőbe, mert pont a kikötő előtt vagyunk (Sejero Havn), és zavarjuk a komp forgalmat.
5. Zátonyra futottunk. 3 ember van a hajóban (egy köztük sérült). SART aktíválva, de nincs mentőtutaj a hajóban.
6. MAYDAY RELAY leadása - a következő 5-ös feladathoz.
7. Egy téves distress alert törlése.

14. Feladat

1. Kérd el a másik hajó pozícióját.
2. Marina Lanzarote hívása. Van foglalásunk egy éjszakára. Mondd el a hajó méreteit, és kérdezd meg hova lehet kikötni.
3. Bejelentés: egy világítótorony Lizard Oint Lighthouse nem világít.
4. A motorunk elromlott. Technikai segítséget kérünk HM Coastguard-tól, hogy húzzanak le a hajózási csatornáról. Jelenleg a Temzén hajózunk fel és a Queen Elizabeth Bridge előtt vagyunk 0,5 tmf-re.
5. Motoros hajóval hajózunk, és a motorunk elromlott. 0,5 mérföldre vagyunk Fuerteventura északi partjától, és az viharos szél ráfúj. Ilyen hullámokban és ilyen szélben (nem védett horgonyzóhely) a horgony nem fog tartani. Salvamento Marítimo hívása.
6. MAYDAY RELAY leadása - az 1.feladat 5-ös feladatához.
7. Egy téves distress alert törlése.